

Uchwała Nr LXXVIII/381/2023

Rady Gminy w Orońsku

z dnia 30 listopada 2023 roku

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku i zwolnień od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz. 1132) Rada Gminy w Orońsku uchwała co następuje:

§ 1.

Ustala wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla samochodu ciężarowego
1	2
Powyżej 3,5 t do 4,5 t	550
Powyżej 4,5 t do 5,5 t włącznie	610
Powyżej 5,5 t do 7 t włącznie	990
Powyżej 7 t do 9 t włącznie	1050
Powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1210

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego / w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych

nie mniej niż	mniej niż		
1		2	3
Dwie osie			
12	13	990	1190
13	14	1100	1490
14	15	1430	1540
15		1540	1710
Trzy osie			
12	17	1050	1210
17	19	1210	1540
19	21	1380	1600
21	23	1540	1910
23	25	1760	2090
25		1760	2150
Cztery osie i więcej			
12	25	1760	1980
25	27	1980	2200
27	29	2200	2430
29	31	2430	2700
31		2490	2750

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa lub ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą
1	2
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1210
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1320
Powyżej 9 t, i poniżej 12 t	1430

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
		z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1		2	3
Dwie osie			
12	18	1370	1370
18	25	1490	1600
25	31	1490	1600
31	36	1680	2260
36		1680	2260
1			
Trzy osie			
12	36	1760	1980
36	40	1760	1980
40		1980	2970

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym
1	2
Od 7 t do 10 t włącznie	990
Powyżej 10 t i poniżej 12 t	1100

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
		z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1		2	3
Jedna oś			
12	18	490	550
18	25	610	660
25		610	770
Dwie osie			
12	28	550	660
28	33	1050	1150
33	36	1150	1490
36	38	1320	1540
38		1540	1870
Trzy osie			
12	36	1210	1430
36	38	1380	1480
38		1430	1650

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku /w zł/ dla autobusu
1	2
Do 22 miejsc	600
22 miejsca i powyżej	680

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością gminy:

- autobusy i busy służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, z wyjątkiem związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą,
- pojazdy wykorzystywane na potrzeby gospodarki komunalnej z wyjątkiem pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orońsko.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr LXV/327/2022 Rady Gminy w Orońsku z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku i zwolnień od środków transportowych

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Sylwester Różycki

Uzasadnienie

Poniżej przedstawiono propozycję stawek podatku od środków transportowych w propozycji plus 5%.

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla samochodu ciężarowego
1	2
Powyżej 3,5 t do 4,5 t	550
Powyżej 4,5 t do 5,5 t włącznie	610
Powyżej 5,5 t do 7 t włącznie	990
Powyżej 7 t do 9 t włącznie	1050
Powyżej 9 t, a poniżej 12 t	1210

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
		z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	2	3
1		2	3
Dwie osie			
12	13	990	1190
13	14	1100	1490
14	15	1430	1540
15		1540	1710
Trzy osie			
12	17	1050	1210
17	19	1210	1540

19	21	1380	1600
21	23	1540	1910
23	25	1760	2090
25		1760	2150
Cztery osie i więcej			
12	25	1760	1980
25	27	1980	2200
27	29	2200	2430
29	31	2430	2700
31		2490	2750

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa lub ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą
1	2
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1210
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1320
Powyżej 9 t, i poniżej 12 t	1430

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdną	z innymi systemami

nie mniej niż	mniej niż	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
1		2	3
Dwie osie			
12	18	1370	1370
18	25	1490	1600
25	31	1490	1600
31	36	1680	2260
36		1680	2260
1			
Trzy osie			
12	36	1760	1980
36	40	1760	1980
40		1980	2970

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku /w zł/ dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym
1	2
Od 7 t do 10 t włącznie	990
Powyżej 10 t i poniżej 12 t	1100

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdną	z innymi systemami

naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1		2	3
Jedna oś			
12	18	490	550
18	25	610	660
25		610	770
Dwie osie			
12	28	550	660
28	33	1050	1150
33	36	1150	1490
36	38	1320	1540
38		1540	1870
Trzy osie			
12	36	1210	1430
36	38	1380	1480
38		1430	1650

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku /w zł/ dla autobusu
1	2
Do 22 miejsc	600
22 miejsca i powyżej	680