

UCHWAŁA NR LXX/347/2023

RADY GMINY W OROŃSKU

z dnia 31 marca 2023 r.

w sprawie: określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu dzieci do szkoły i z powrotem

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) w zw. z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn.zm.) oraz § 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002, Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) w brzmieniu ustalonym § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5), Rada Gminy w Orońsku uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celu ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek wychowania przedszkolnego, szkół i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych w następującej wysokości:

- 1) 0,89 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 2) 1,15 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orońsko.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr LXII/308/2022 Rady Gminy w Orońsku z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Orońsko na rok szkolny 2022/2023.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Sylwester Różycki

Uzasadnienie

do Uchwały Nr LXX/347/2023 Rady Gminy w Orońsku z dnia 31 marca 2023 r.

Niniejsza uchwała jest realizacją kompetencji rady gminy, określonej w art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowane bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201).

W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W myśl tego Rozporządzenia maksymalne nowe stawki wynoszą: dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z § 2 pkt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002, Nr 27, poz. 271 z późn. zm).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest konieczne aby dostosować stawki w umowach do obowiązujących przepisów prawa, co w konsekwencji ma na celu urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego własnym samochodem do placówki, w której uczeń realizuje obowiązek szkolny lub obowiązek nauki.

W oparciu o art. 4 ust. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U.2019.1461) przewidziano, iż przedmiotowa uchwała wchodzi w życie przed upływem 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, albowiem uzasadnia to przedmiot jej regulacji, zaś zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.