

**Uchwała Nr XLVII/235/2021
Rady Gminy w Orońsku
z dnia 13 sierpnia 2021 r.**

w sprawie: wyrażenia stanowiska Rady Gminy w Orońsku w przedmiocie przekazania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dróg serwisowych wybudowanych w ramach inwestycji o nazwie: "Budowa drogi krajowej nr S7 o parametrach drogi ekspresowej na odcinku: koniec obwodnicy Radomia - granica województwa mazowieckiego" w zarządzanie dla Gminy Orońsko

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz § 28 ust. 2 pkt 2 Statutu Rady Gminy Orońsko stanowiącego załącznik do uchwały nr VII/38/2019 Rady Gminy Orońsko z dnia 26 kwietnia 2019 roku w sprawie przyjęcia statutu Gminy Orońsko, Rada Gminy w Orońsku uchwała co następuje:

§ 1.

Rada Gminy w Orońsku wyraża stanowczy sprzeciw wobec zamiaru przekazania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dróg serwisowych wybudowanych w ramach inwestycji o nazwie: "Budowa drogi krajowej nr S7 o parametrach drogi ekspresowej na odcinku: koniec obwodnicy Radomia - granica województwa mazowieckiego" w zarządzanie dla Gminy Orońsko.

§ 2.

Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Wojewodzie Mazowieckiemu,
- 3) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,
- 4) Ministrowi Infrastruktury,
- 5) Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orońsko.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Sylwester Różycki

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie pismem z dnia 5 lipca 2021 r. skierowanym do Wójta Gminy Orońsko poinformowała, iż przedmiotowe drogi zlokalizowane na terenie gminy Orońsko od dnia 1 sierpnia 2021 r. nie będą podlegać utrzymaniu przez GDDKiA Rejon w Radomiu, gdyż nie posiadają one klas i parametrów technicznych przewidzianych dla dróg krajowych i wobec powyższego przekazuje obowiązki zarządcy drogi na Gminę Orońsko. Powyższe obowiązki dotyczą w szczególności;

- utrzymania nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- realizacji zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałaniu niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- rozstrzygania w formie decyzji pozytywnej lub negatywnej, jako zarządca drogi.

Wskazana przez GDDKiA podstawa prawna do ww. działań, tj. art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.1376) „4. *Nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży*”, nie może znaleźć zastosowania w niniejszym stanie faktycznym.

Wątpliwym jest także zaliczenie przedmiotowych dróg do dróg publicznych, a w przypadku ewentualnego zaliczenia tych dróg do dróg publicznych należy zwrócić uwagę, że przedmiotowa jezdnia znajduje się w ciągu drogi ekspresowej i w takim wypadku winna być zaliczona do tej samej kategorii drogi i zarządzana przez zarządcę tejże drogi.

Potwierdzeniem powyższego stanowiska jest fakt, iż jezdnia nie jest wydzielonym pasem drogowym drogi serwisowej, jak również posadowiona jest na niewydzielonej działce geodezyjnej (na tej samej działce geodezyjnej znajdują się wszystkie jezdnie drogi S7, tak jezdnia główna, jak również serwisowe), co również uniemożliwia zakwalifikowanie tej drogi do dróg gminnych nawet w przypadku gdyby droga ta spełniała przesłanki umożliwiające zakwalifikowanie drogi jako drogi gminnej.